

## Resumé af indkomne bemærkninger til udkast til lokalplan 24.01.L07 for en del af området ved Skovparken i Ølgod samt udkast til Byrådets vurdering af disse

I forbindelse med forhøring af udkast til lokalplan 24.01.L07 for en del af området ved Skovparken, har Varde Kommune modtaget bemærkninger fra følgende:

1. Morten og Betty Lyngsø (indkommet 12.06.2018)
2. Daginstitutionen Skovbrynet (indkommet 19.06.2018 – frist 17.06.2018)

### Trafik

Morten og Betty Lyngsø ejer Grønnegade 40, og er nabo til lokalplanområdet. Morten og Betty Lyngsø gør opmærksom på, at mængden af trafik på Grønnegade/Tarmvej genererer rigtig meget støj, og foreslår, at der etableres støjdæmpende foranstaltninger, som både kan mindske trafikstøj ved boligerne langs Grønnegade og ved det nye plejehjem. Morten og Betty Lyngsø foreslår desuden, at der etableres fartdæmpende foranstaltninger udover det eksisterende vejbump, der medfører støj grundet nedbremsninger og accelerationer, ligesom den hullede asfalt gør det.

Daginstitutionen Skovbrynet foreslår, at der etableres et fodgængerfelt på Grønnegade, hvor vejen Skovbrynet munder ud i Grønnegade. Daginstitutionen Skovbrynet fortæller, at der allerede er meget trafik i området bestående af både skolebørn, forældre mv.

### Byrådets vurdering:

Det er Byrådets vurdering, at støjgener ved Grønnegade 40 ikke kan afhjælpes ved etablering af støjdæmpende foranstaltninger inden for lokalplanområdet. En lokalplan kan ikke regulere forhold uden for lokalplanområdet herunder fx hastigheds- og støjdæmpende foranstaltninger. Det vurderes at være hensigtsmæssigt, at der gives mulighed for at etablere støjdæmpning inden for lokalplanområdet, hvis det viser sig nødvendigt.

Fritliggende fodgængerfelter kun må etableres, hvor både den kørende og den gående færdsel er så tæt, at fodgængerfeltet er nødvendigt for en rimelig afvikling af den gående trafik (§ 184 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning).

Trafiktællinger har vist, at der ikke var mange krydsende bløde trafikanter og trafiktætheden var så lav, at de pågældende ingen problemer havde med at krydse kørebanen. Der sker løbende en vurdering af de trafiksikkerhedsmæssige forhold i området.

Bemærkninger om skader på vejen er sendt videre til Varde Kommunes driftsafdeling.

### Afledte justeringer:

Lokalplanen er tilrettet, så det fremgår, at det er muligt at etablere støjdæmpende foranstaltninger.